

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Лакина Игоря Игоревича на тему: «Мониторинг технического состояния локомотивов по данным бортовых аппаратно-программных комплексов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО ДВГУПС

**Руководитель организации Давыдов Юрий Анатольевич**

Контактная информация:

Телефоны: (4212) 407-516

Факс: (4212) 407-516

E-mail: [rector@festu.khv.ru](mailto:rector@festu.khv.ru)

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Лакина Игоря Игоревича на тему «Мониторинг технического состояния локомотивов по данным бортовых аппаратно-программных комплексов»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Шантаренко Сергей Георгиевич	РФ	Доктор технических наук, профессор	Проректор по научной работе, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения», почтовый адрес: 644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, телефон: (3812) 31-42-19, e-mail: omgups@omgups.ru	1. Шантаренко, С.Г. Оценка динамической загруженности элементов тягового привода третьего класса [текст]/ С.Г. Шантаренко, В.Ф. Кузнецов, Е.В. Пономарев, И.Л. Евсеев// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения: Науч.-техн. журнал/ Ростовский гос. ун-т. Путей сообщения. Ростов- на-Дону, 2012, №1. С. 66-71. 2. Шантаренко, С.Г. Оптимизация локомотиворемонтного комплекса [текст]/ С.Г. Шантаренко. М.Ф. Капустьян, А.Т. Осяев//

				<p>Железнодорожный транспорт. 2013. №8. С. 49-51.</p> <p>3. Шантаренко, С.Г. Влияние электромагнитных факторов на работу тягового электродвигателя [текст]/ С.Г. Шантаренко, В.М. Лузин, А.Ф. Маслов// Омский научный вестник. Серия Приборы, машины и технологии: Науч. журнал / Омский гос. технич. ун-т. Омск, 2013, №3(123). С. 214-217.</p> <p>4. Шантаренко, С.Г. качество ремонта и энергоэффективность электровозов [текст]/ С.Г. Шантаренко, М.Ф. Капустьян, О.П. Супчинский// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения: Науч.-техн. Журнал / Ростовский гос. ун-т путей сообщения. Ростов-на Дону, 2015, №1. С. 46-52.</p> <p>5. Шантаренко, С.Г. повышение качества работ локомотиворемонтного комплекса [текст]/ С.Г. Шантаренко, М.Ф. Капустьян, О.П. Супчинский// Железнодорожный транспорт. 2015. №11. С.64-67.</p>
2. Мельниченко Олег Валерьевич	РФ	Кандидат технических наук, доцент	Заведующий кафедрой "Электроподвижной состав", федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный	1. Мельниченко, О.В. Повышение энергетической эффективности электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения с помощью равнофазного управления

			<p>университет путей сообщения»,          почтовый адрес: 664074, г.          Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15.,          телефон: (3952) 638-310,          e-mail: mail@irgups.ru</p>	<p>инверторами на первой зоне регулирования / О.В. Мельниченко. С.В. Власенский // Вестник ИрГТУ. – 2014. - №7(90). – С. 93-99.</p> <p>2. Мельниченко, О.В.          Повышение энергетической эффективности работы электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения / О.В. Мельниченко, С.В. Власенский // Учёные записки КнАГТУ. – 2014. - №2 (18). – С. 19-27.</p> <p>3. Мельниченко, О.В.          Повышение коэффициента мощности электровоза в режиме рекуперативного торможения / О.В. Мельниченко, С.Г. Шрамко, А.О. Линьков // Мир транспорта. – 2013. - №3(47). – С. 64-69.</p> <p>4. Мельниченко, О.В. Способ повышения коэффициента мощности электровозов переменного тока в режиме рекуперативного торможения / О.В. Мельниченко. С.Г. Шрамко, А.Ю. Портной // Вестник института тяги и подвижного состава. – 2013. №9. – С. 4-7.</p> <p>5. Мельниченко, О.В. ВИП электровоза на IGBT модулях для 1-ой зоны регулирования в режиме рекуперативного торможения / О.В. Мельниченко, Д.А. Яговкин. А.Ю. Портной // Вестник института тяги и</p>
--	--	--	---	--

				подвижного состава. – 2013. -№9. – С. 44-47.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин